

Регламент по заключению договоров на:

- 1. присоединение объектов, не относящихся к придорожному сервису посредством строительства, реконструкции и капитального ремонта примыканий к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении ФКУ «Поволжуправтодор»;**
- 2. согласование прокладки, переустройства или ремонта инженерных коммуникаций и иных сооружений в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении ФКУ «Поволжуправтодор»**

1. Общие положения

1.1. Регламент по заключению договоров о присоединении объектов, не относящихся к придорожному сервису посредством строительства, реконструкции или капитального ремонта примыканий к таким объектам (далее - примыкания) от автомобильных дорог общего пользования федерального значения (далее – автомобильные дороги), на прокладку, переустройство или капитальный ремонт инженерных коммуникаций и иных сооружений (далее - коммуникации) в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог разработан в целях организации работы ФКУ «Поволжуправтодор» по заключению таких договоров, по контролю за ходом их исполнения и соблюдением выданных технических условий на проектирование, строительство, эксплуатацию объектов, в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
- приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 №4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»,
- приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 №5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»,
- других нормативных и правовых актов, действующих на территории РФ.

1.2. Для целей настоящего Регламента используются следующие понятия:

- а) заявитель** – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, физическое лицо, планирующее осуществить действия по строительству, реконструкции или капитальному ремонту примыкания/коммуникации к автомобильной дороге;
- б) уполномоченный орган** – ФКУ «Поволжуправтодор»;
- в) инженерные коммуникации** – газопроводы, нефтепроводы, продуктопроводы, водопроводы, кабели ВОЛС и КЛС, ЛЭП, башни сотовой связи и телекоммуникации, иные сооружения и др.;
- г) примыкания** – съезды к объектам, не относящимся к придорожному сервису;
- д) объект** – инженерные коммуникации либо примыкания;
- е) договор** - письменная форма согласования устройства, реконструкции или капитального ремонта примыкания или размещения инженерных коммуникаций в полосе отвода автомобильной дороги, содержащая технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению заявителем;
- ж) согласие** - письменная форма согласования размещения инженерных коммуникаций в придорожной полосе автомобильной дороги.

2. Перечень работ по заключению договоров на устраиваемые примыкания и инженерные коммуникации в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог.

2.1. Перечень включает в себя:

2.1.1. Изучение документации, представленной заявителем на рассмотрение.

2.1.2. Согласование акта выбора земельного участка в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог (при необходимости).

2.1.3. Сбор данных и анализ технических характеристик участка автомобильной дороги в зоне предполагаемого присоединения объекта, проведения работ по прокладке или переустройству инженерных коммуникаций и иных сооружений.

2.1.4. Заключение договора и выдача согласия.

2.1.5. Согласование проектной документации.

2.1.6. Получение разрешения на строительство (при необходимости).

2.1.7. Осуществление контроля за выполнением работ по устройству примыкания, прокладке или переустройству инженерных коммуникаций и иных сооружений.

2.1.8. Получение разрешения на ввод объекта в эксплуатацию (при необходимости).

2.2. Изучение документации, представленной заявителем на рассмотрение, согласование акта выбора земельного участка в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, направление договора на рассмотрение заявителю или выдача согласия, производится уполномоченным органом в срок не позднее 30 календарных дней со дня, следующего за днём предоставления полного комплекта документов.

2.3. В случае, если размещение объекта или размещение инженерных коммуникаций нарушает требования законодательства Российской Федерации, включая постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации», приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 №4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения», приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 №5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения», а также требования нормативных технических документов, включая ГОСР Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги», СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» Актуализированная версия СНиП 2.05.02-85*, уполномоченный орган осуществляет отказ в выдаче технических условий и согласия в срок не позднее 30 календарных дней со дня, следующего за днём предоставления полного комплекта документов.

2.4. Согласование проектной документации или мотивированный отказ в согласовании производится уполномоченным органом в срок не позднее 30 календарных дней со дня, следующего за днём предоставления полного комплекта проектной документации в двух экземплярах на бумажном носителе.

2.5. Оформление правоустанавливающих документов на земельный участок в границах полосы отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения (публичный сервитут).

2.6. Получение разрешение на ввод объекта в эксплуатацию (при необходимости).

2.7. Сбор данных и анализ технических характеристик участка автомобильной дороги в зоне предполагаемого присоединения объекта, проведения работ по прокладке, переустройству или капитальному ремонту инженерных коммуникаций и иных сооружений, осуществление контроля за выполнением работ по устройству примыканий, прокладке, переустройству ил капитальному ремонту инженерных коммуникаций и иных сооружений, внесение изменений в техническую

документацию соответствующих автомобильных дорог, производится уполномоченным органом в процессе строительства, переустройства объекта, до приёмки объекта в эксплуатацию.

3. Порядок заключения договора на устраиваемые примыкания и инженерные коммуникации в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог.

3.1. Заявитель обязан ознакомиться с настоящим Регламентом, заключить договор с уполномоченным органом и получить согласие.

3.2. Заявитель обращается в уполномоченный орган с заявлением о получении согласования размещения объекта в границах полосы отвода и/или придорожной полосы и технических условий.

3.3. Для получения согласования (заключения договора) на размещение объекта в пределах полос отвода и придорожных полос заявитель должен представить в уполномоченный орган следующие документы:

3.3.1. в целях согласования размещения инженерных коммуникаций и получения технических требований и условий на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода или придорожных полос автомобильной дороги:

1. Заявление от владельца проектируемой коммуникации с указанием наименования федеральной автомобильной дороги и привязки к километровым столбам точек пересечения;

2. плано-картографический материал района размещения планируемого объекта в масштабе 1:10 000 – 1:25 000 с указанием места размещения планируемого объекта;

3. план участка в масштабе 1:1 000 или 1:500 в местной системе координат с нанесением на него планируемого объекта и указанием прилегающих существующих объектов и инженерных коммуникаций с указанием:

а) информации об объекте: привязка к километровым столбам федеральной автомобильной дороги (в формате км__ + м__) начала и конца приближения, переломных точек; расстояние от инженерной коммуникации до последнего элемента федеральной автомобильной дороги (при следовании вдоль);

б) информации о федеральной автомобильной дороге: все элементы автомобильной дороги, высота насыпи, продольный уклон, радиус кривой в плане, ось, границы полосы отвода (с использованием сведений ГКН) и придорожной полосы (вне черты населенного пункта);

4. номер кадастрового участка и ориентировочная площадь его части, на который будет установлен публичный сервитут;

5. пояснительная записка с перечнем планируемых работ;

6. согласование от организации, эксплуатирующей данный участок автомобильной дороги;

7. банковские реквизиты организации – владельца проектируемой коммуникации, юридический адрес предприятия контактные телефоны и справку о полномочиях лица, которое будет подписывать договор (действует на основании устава, доверенности и т.п.), копия свидетельства о государственной регистрации, копия свидетельства о постановке на налоговый учет.

3.3.2. в целях согласования присоединения объекта и получения технических требований и условий на строительство, реконструкцию или капитальный ремонт пересечений автомобильных дорог с федеральными автомобильными дорогами и примыканий автомобильных дорог к федеральным автомобильным дорогам:

1. Заявление от владельца примыкающей автомобильной дороги с указанием наименования федеральной автомобильной дороги и привязки к километровым столбам оси примыкания;

2. плано-картографический материал района размещения планируемого объекта в масштабе 1:10 000 – 1:25 000 с указанием места размещения планируемого объекта;

3. план участка в масштабе 1:1 000 или 1:500 в местной системе координат с нанесением на него планируемого объекта и указанием прилегающих существующих объектов и инженерных коммуникаций с указанием:

а) информации об объекте: привязка к километровым столбам федеральной автомобильной дороги (в формате км__ + м__) оси примыкающей автомобильной дороги, разбивка примыкания и переходно-скоростных полос, расстояние от последнего элемента федеральной автомобильной дороги до границы территории объекта и ближайшего капитального строения;

б) информации о федеральной автомобильной дороге: все элементы автомобильной дороги, высота насыпи, продольный уклон, радиус кривой в плане, ось, границы полосы отвода (с использованием сведений ГКН) и придорожной полосы (вне черты населенного пункта);

4. номер кадастрового участка и ориентировочная площадь его части, на который будет установлен публичный сервитут;

5. пояснительная записка с перечнем планируемых работ;

6. согласование от организации, эксплуатирующей данный участок автомобильной дороги;

7. банковские реквизиты организации – владельца примыкающей автомобильной дороги, юридический адрес предприятия контактные телефоны и справку о полномочиях лица, которое будет подписывать договор (действует на основании устава, доверенности и т.п.), копия свидетельства о государственной регистрации, копия свидетельства о постановке на налоговый учет.

3.4. Для получения согласия на следование инженерной коммуникации вдоль федеральной автомобильной дороги в границах придорожной полосы либо заключении договора и получении технических условий на следование инженерной коммуникации вдоль федеральной автомобильной дороги в границах полосы отвода или заключении договора и получении технических условий на строительство, реконструкцию пересечений и примыканий автомобильных дорог федеральным автомобильным дорогам графическую часть предоставить в четырех экземплярах для дальнейшего направления в Федеральное дорожное агентство.

3.5. Основаниями отказа в приеме документов является предоставление неполного или не соответствующего требованиям, установленным пунктом 3.3. настоящего Регламента, пакета документов.

3.6. В течении 30 календарных дней с момента получения полного пакета документов уполномоченный орган производит рассмотрение обращения заявителя.

3.6.1. В случае, если по изучению представленных заявителем документов будет установлено, что планируемое размещение объекта:

а) ухудшит условия безопасности дорожного движения и эксплуатации федеральной автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений, а также создаст угрозу безопасности населения;

б) сделает невозможным реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги;

в) потребует его переустройства при реконструкции или капитальном ремонте автомобильной дороги,

г) размещение охранной зоны инженерных коммуникаций планируется в пределах земельных участков, занимаемых снегозащитными лесополосами;

в) недопустимо вследствие отсутствия технической возможности к устройству объекта;

г) недопустимо вследствие несоответствия планируемого размещения объекта требованиям государственных стандартов и/или отраслевых нормативно - технических документов (ГОСТ, СНиП, ВСН);

уполномоченный орган в течении 30 календарных дней с момента получения полного пакета документов подготавливает и выдает заявителю заключение о невозможности размещения объекта с указанием причин, послуживших основанием для отказа в размещении объекта.

3.6.2. При отсутствии оснований для отказа в размещении объекта, предусмотренных п. 3.6.1. настоящего Регламента, в течение 30 календарных дней с момента получения полного пакета документов уполномоченный орган подготавливает и выдает заявителю проект договора и согласия (по форме согласно приложению № 3 к настоящему Регламенту) в 2-х экземплярах.

3.7. Заявитель подписывает договор (юридические лица и индивидуальные предприниматели также заверяют договор печатью) и передаёт один экземпляр договора в уполномоченный орган.

3.8. Технические условия заявителю выдаются согласно прилагаемых форм. Срок действия выданных Заявителю технических условий не может превышать 2-х лет.

3.9. Оформление публичного сервитута владелец объекта оформляет в соответствии с Порядком подачи и рассмотрения заявления об установлении публичного сервитута в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций и их эксплуатации, а также требования к составу документов, прилагаемых к заявлению об установлении такого публичного сервитута, и требования к содержанию решения об установлении такого публичного сервитута (утв. приказом Минтранса РФ от 17 октября 2012 г. N 373).

3.10. Получение разрешения на строительство и разрешения на ввод в эксплуатацию объекта оформляется в соответствии с Административным регламентом Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на строительство, реконструкцию, а также на ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения либо их участков; частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию которых планируется осуществлять на территории двух и более субъектов Российской Федерации; выдаче разрешений на строительство в случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения; выдаче разрешений на строительство, реконструкцию, а также на ввод в эксплуатацию пересечений и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения; объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения, утвержденным приказом Минтранса РФ от 28 июня 2012 г. N 186.

3.11. Приемка объекта в эксплуатацию производится приемочной комиссией с участием представителей уполномоченного органа.

3.12. Приемка объекта в эксплуатацию не допускается в случае отсутствия у владельца объекта договора либо согласия, заключенного с уполномоченным органом, а также согласованной в уполномоченным органом проектной документации на объект.

5. Контроль за соблюдением выданных технических условий на проектирование, строительство и эксплуатацию объектов.

5.1. Обеспечение контроля за соблюдением выданных технических условий на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов осуществляется уполномоченным органом совместно с организациями, занятыми на содержании данного участка федеральной автомобильной дороги.

Об устранении выявленных нарушений выдаётся предписание установленной формы.

5.2. В случае установления нарушений требований технических условий на проектирование, строительство и эксплуатацию объектов проводится дополнительная контрольная проверка устранения выявленных нарушений.

ОБРАЗЕЦ

(Форма заявления на присоединение объектов, не относящихся к придорожному сервису посредством строительства, реконструкции и капитального ремонта примыканий)

На бланке заявителя

Начальнику ФКУ «Поволжуправтодор»

С.Н. Логунову

от _____

Ф.И.О. и должность заявителя, организационно-правовая форма и наименование юридического лица, почтовый адрес с указанием индекса, контактный телефон, адрес электронной почты

ЗАЯВЛЕНИЕ

1. Прошу Вас оформить выдать технические условия на присоединение объекта(ов)

_____ (наименование объекта, основные параметры, вид детельности)

посредством устройства примыкания (строительство, реконструкция, капитальный ремонт) к федеральной автомобильной дороге:

_____ (наименование автомобильной дороги)

на _____ км + _____ м слева/справа;

2. Тип объекта: _____ (объект капитального строительства/некапитальный объект)

3. Сведения о технических характеристиках участка автомобильной дороги общего пользования, на котором предполагается разместить объект:

Ширина придорожной полосы автомобильной дороги: _____ метров.

Ширина полосы отвода автомобильной дороги: _____ метров.

Расстояние от границ объекта до границы полосы отвода/придорожной полосы автомобильной дороги: _____ метров.

Номер кадастрового участка _____;

ориентировочная площадь его части, на который будет установлен публичный сервитут _____ м².

4. Сроки строительства:

Дата начало строительства: _____.

Дата ввода объекта в эксплуатацию: _____.

Технические условия ФКУ «Поволжуправтодор» обязуюсь выполнять.

Приложение: на _____ - _____ л.

Подпись заявителя

Дата

ОБРАЗЕЦ

(Форма заявления о заключении договора на прокладку, переустройство или капитальный ремонт инженерных коммуникаций и иных сооружений, в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог)

На бланке заявителя

Начальнику ФКУ «Поволжуправтодор»

С.Н. Логунову

от _____

Ф.И.О. и должность заявителя, организационно-правовая форма и наименование юридического лица, почтовый адрес с указанием индекса, контактный телефон, адрес электронной почты

ЗАЯВЛЕНИЕ

1. Прошу Вас выдать технические условия на прокладку (строительство, переустройство или капитальный ремонт) инженерных коммуникаций

_____ (наименование объекта, основные параметры)

в границах придорожной полосы/полосы отвода федеральной автомобильной дороги:

_____ (наименование автомобильной дороги)

- при пересечении на _____ км + _____ м;

- при следовании вдоль на участке: _____ км + _____ м - _____ км + _____ м справа/слева от автомобильной дороги на расстоянии _____ м от оси дороги/границы полосы отвода;

2. Тип объекта: _____ (объект капитального строительства/некапитальный объект)

3. Сведения о технических характеристиках участка федеральной автомобильной дороги общего пользования, на котором предполагается разместить объект:

Ширина придорожной полосы автомобильной дороги: _____ метров.

Ширина полосы отвода автомобильной дороги: _____ метров.

Номер кадастрового участка _____;

Ориентировочная площадь его части, на который будет установлен публичный сервитут _____ м²

4. Сроки строительства:

Дата начало строительства: _____.

Дата ввода объекта в эксплуатацию: _____.

Технические условия ФКУ «Поволжуправтодор» обязуюсь выполнять.

Приложение: на _____ - _____ л.

Подпись заявителя

Дата

ДОГОВОР № 9/24-___С

Согласование прокладки/переустройства/ремонта инженерной коммуникацией в границах полос отвода и придорожных автомобильной дороги общего пользования федерального значения при пересечении на км _____ + м _____ и параллельное следование за границей придорожной полосы (в населенном пункте – за границей полосы отвода) на участке км _____ + м _____ - км _____ + м _____ справа/слева.

г. Пенза

« » _____ 201__ г.

Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства» именуемое в дальнейшем "Управление дороги", в лице начальника Логунова Сергея Николаевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Владелец объекта», в лице _____ действующего на основании Устава/Доверенности № _____ от _____, с другой стороны (далее Стороны), заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

Управление дороги согласовывает прокладку/переустройство/ремонт инженерной коммуникации в границах полос отвода и придорожных автомобильной дороги общего пользования федерального значения при пересечении на км _____ + м _____ и параллельное следование за границей придорожной полосы (в населенном пункте – за границей полосы отвода) на участке км _____ + м _____ - км _____ + м _____ справа/слева (далее по тексту Объект).

Владелец Объекта производит прокладку/переустройство/ремонт инженерной коммуникации в границах полос отвода и придорожных автомобильной дороги общего пользования федерального значения при пересечении на км _____ + м _____ и параллельное следование за границей придорожной полосы (в населенном пункте – за границей полосы отвода) на участке км _____ + м _____ - км _____ + м _____ справа/слева, обустраивает, ремонтирует и содержит его за счет собственных средств.

2. Обязанности и права сторон.**2.1. Владелец объекта обязан:**

- 2.1.1. Согласовать с Управлением дороги проектную документацию на Объект.
- 2.1.2. Обеспечить соблюдение технических условий к размещению и функционированию Объекта, установленных Управлением дороги.
- 2.1.3. Приемку Объекта производить по согласованию с Управлением дороги.
- 2.1.4. Осуществлять за свой счет обустройство, ремонт и содержание Объекта за счет собственных средств.
- 2.1.5. Осуществлять за свой счет снос или перенос Объекта, если это сооружение создаст препятствие для нормальной эксплуатации федеральной автомобильной дороги, при ее реконструкции (капитальном ремонте, ремонте) или будет ухудшать условия движения по ней.
- 2.1.6. Предусмотреть размещение инженерной коммуникации и установление ее охранной зоны таким образом, чтобы не нарушать требований безопасности дорожного движения, установленных соответствующими техническими регламентами, национальными стандартами и другими обязательными к применению документами.
- 2.1.7. Производить мероприятия по защите Объекта от механических воздействий при ремонте, реконструкции или капитальном ремонте автомобильной дороги за счет владельца коммуникаций.
- 2.1.8. По представлению Управления дороги устранять выявленные им недостатки в установленный срок.
- 2.1.9. Возмещать ущерб, нанесенный автомобильной дороге при размещении и функционировании Объекта.

2.1.10. Компенсировать затраты, связанные с переносом размещенных объектов при реконструкции или капитальном ремонте автомобильной дороги, а также со сносом (ликвидацией) либо переносом самовольно размещенных объектов, не оговоренных проектной документацией на Объект.

2.1.11. Передавать права и обязательства по указанному договору будущим владельцам инженерных коммуникаций (в случае изменения стороны договора).

2.1.12. При сдаче объекта в эксплуатацию в состав приемочной комиссии включить представителя Управления дороги. Один экземпляр акта приемки выполненных работ направить в адрес Управления дороги.

2.1.13. Обратиться в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства за установлением публичного сервитута.

2.1.14. До начала работ на земельном участке, используемом на основании публичного сервитута, заключить с лицом, которому земельные участки в границах полос отвода автомобильных дорог предоставлены на праве постоянного (бессрочного) пользования, соглашение, предусматривающее размер платы за установление публичного сервитута.

2.1.15. Привести земельный участок в состояние, пригодное для его использования в соответствии с разрешенным использованием, после прекращения действия указанного сервитута.

2.1.16. Перед началом строительно-монтажных работ получить разрешение на строительство в случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства инженерной коммуникации требуется выдача разрешения на строительство).

2.2. Управление дороги обязано:

2.2.1. Уведомить Владельца Объекта об особом режиме использования придорожной полосы федеральной автомобильной дороги.

Управление дороги уведомляет Владельца объекта об особом использовании придорожной полосы федеральной автомобильной _____ (категория дороги – _____, ширина придорожной полосы – _____ м от границы полосы отвода, кроме участков, расположенных на землях населенных пунктов) в соответствии с Федеральным законом №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 8.11.2007 и Приказом Минтранса РФ от 13.01.2010 №4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения».

Следование вдоль дороги в полосе отвода и придорожной полосе возможно только после получения дополнительного согласования в Управлении дороги.

2.2.2. Предоставить Владельцу Объекта технические условия к размещению и функционированию Объекта.

2.2.3. Информировать Владельца Объекта о проведении ремонта, капитального ремонта или реконструкции автомобильной дороги.

2.3. Управление дороги вправе:

2.3.1. Устанавливать к устройству Объекта технические условия, являющиеся неотъемлемой частью настоящего договора, а также ограничения на условия производства работ по размещению Объекта, требующих занятия проезжей части или влияющих на нормальное функционирование автомобильной дороги.

2.3.2. Контролировать соответствие размещения Объекта требованиям проектной документации и технических условий, соблюдение требований норм и правил безопасности дорожного движения, правил пользования и охраны автомобильных дорог, правил использования придорожной полосы Федеральной автомобильной дороги общего пользования.

2.3.3. Участвовать в приемке Объекта в эксплуатацию.

2.3.4. Давать предписания Владельцу Объекта, в том числе об устранении в установленные сроки нарушений, связанных с особым режимом использования земель в пределах придорожной полосы.

2.3.5. Принимать меры к устранению Владельцем Объекта недостатков, связанных с несоблюдением технических условий и требований к размещению и функционированию Объекта.

2.3.6. Вносить по согласованию с Владельцем Объекта в Договор необходимые изменения и уточнения в случае изменения действующего законодательства и нормативных актов, которые оформляются в установленном порядке дополнительными соглашениями.

3. Ответственность сторон

3.1. Нарушение Договора одной из Сторон путем неисполнения, или ненадлежащего исполнения своих обязательств по Договору влечет за собой возложение на эту Сторону обязанности возместить другой Стороне причиненный ущерб в установленном законом порядке.

3.2. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное причинами, которые нельзя предвидеть или предотвратить.

3.3. Если Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, не известит другую Сторону о наступлении указанных обстоятельств в трехдневный срок, такая Сторона несет ответственность за нарушение своих обязательств в соответствии с настоящим Договором.

4. Срок действия Договора

4.1. Настоящий договор сохраняет свою силу до момента расторжения его сторонами.

5. Прочие условия

5.1. Досрочное расторжение настоящего Договора производится лишь по основаниям и в порядке, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации и настоящим договором.

5.2. Все споры, которые могут возникнуть из настоящего Договора, Стороны будут стремиться разрешить путем переговоров, а при не достижении по ним компромисса в Арбитражном суде Пензенской области.

5.3. Считать согласованным проведение работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных (в том числе перспективной реконструкции).

5.4. Настоящий Договор составлен в 2 экземплярах, имеющих равную юридическую силу, и вступает в силу с момента его подписания Сторонами.

Приложения к Договору : 1. Технические условия.

Реквизиты и подписи сторон:

Федеральное казенное учреждение	...
«Федеральное управление автомобильных	адрес: ...
дорог «Большая Волга» Федерального	ИНН ..., КПП ...,
дорожного агентства»	БИК ...,
	р/с ... в ...
Адрес: 440000, г. Пенза, ул. Кураева, 1а	к/с ...
Р /с 40105810500000010001 в ГРКЦ ГУ Банка	Тел/факс: 8-...
России по Пензенской области, г. Пенза	
УФК по Пензенской области	
(ИНН/КПП 5836010699/583601001 ФКУ	
«Поволжуправтодор» ФДА л/с 03551459660)	
БИК 045655001	
Тел./ факс: 8-841-2- 55-07-25/55-37-94	

М.П.

М.П.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

1. Прокладку/переустройство/ремонт инженерной коммуникации в границах полос отвода и придорожных автомобильной дороги общего пользования федерального значения при пересечении на км _____ + м _____ осуществить подземным способом, методом горизонтально - направленного бурения, без нарушения целостности земляного полотна под углом 90⁰ (или близким к нему) к оси существующей автомобильной дороги..
2. Инженерную коммуникацию запроектировать в соответствии с действующими СНиП и ГОСТ.
3. Пересечение располагать не ближе ____ м от водопропускных труб, других инженерных сооружений и ближайшего расширения проезжей части у примыканий на федеральной автомобильной дороге.
4. Кожух заложить на глубину не менее ____ м от подошвы насыпи дороги до верха образующей защитного футляра, а при наличии кювета, водоотводной канавы или дренажа не менее ____ м от дна данных сооружений. Длина кожуха должна составлять не менее _____ м. Концы кожуха инженерной коммуникации должны выводиться на расстояние не менее ____ м от бровки земляного полотна проектируемой автомобильной дороги.
5. Рабочий и приемный колодцы (временные) разместить не ближе 5 м от подошвы насыпи земляного полотна.
6. В местах пересечения инженерной коммуникацией естественных водотоков отметку заложения производить с учетом отметок входного и выходного русла труб федеральной автомобильной дороги для обеспечения водоотвода (постоянного, весеннего паводка).
7. Движение техники к месту производства работ осуществлять через существующие съезды или обустроенные технологические проезды на автомобильной дороге.
8. При производстве работ и эксплуатации инженерной коммуникации запрещается:
 - перевоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по федеральным автомобильным дорогам без получения специального разрешения от Управления дороги;
 - устройство съездов к месту работ непосредственно с дороги;
 - перегон гусеничной техники через автомобильную дорогу;
 - размещение и складирование строительных механизмов, технологического транспорта, строительных механизмов и оборудования на проезжей части, обочинах, откосах и в полосе отвода автомобильной дороги;
 - производство погрузочно-разгрузочных операций на проезжей части и обочинах автомобильной дороги;
 - монтаж строительных конструкций и оборудования с проезжей части, обочин и откосов автомобильной дороги.
9. По окончании работ восстановить место работ в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги.
10. Размещение инженерных коммуникаций и установление ее охранной зоны предусмотреть таким образом, чтобы не нарушать требований безопасности дорожного движения.
11. При необходимости следования вдоль федеральной дороги в полосе отвода или придорожной полосе необходимо получение дополнительного согласования в Управлении дороги.
12. Разработанную проектную документацию представить на согласование в Управление дорог с копией свидетельства «О допуске к работам по подготовке проектной документации».

13. В состав представляемой проектной документации должны входить:

- план коммуникации при сближении с федеральной дорогой на расстояние менее 250 м – 2 экз.;
- план пересечения с нанесенными придорожными полосами и полосой отвода федеральной автомобильной дороги в масштабе 1:500 (1:1000) – 2 экз.;
- продольный профиль пересечения – 2 экз.;
- перечень работ в полосе отвода и придорожной полосе федеральной автомобильной дороге и границы работ.

14. В границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения запрещаются:

- распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;
- установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;
- установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

15. Запрещается вырубка лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения, отнесенных к категории земель транспорта.

16. Осуществление деятельности в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

- загрязнение полос отвода автомобильных дорог, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;
- использование водоотводных сооружений автомобильных дорог для стока или сброса вод;
- выполнение в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог работ, связанных с применением веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;
- создание условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;
- повреждение автомобильных дорог или осуществление иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;
- нарушение других установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к ограничению использования автомобильных дорог федерального значения и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

17. В случае, если объект строится или эксплуатируется с грубыми нарушениями настоящих Технических условий, Управление дорог имеет право отозвать ранее выданное согласование на размещение объекта до устранения заявителем, выявленных нарушений.

18. Выполнение строительно-монтажных работ, предусмотренных настоящими техническими условиями, их соблюдение и последующее содержание объекта обеспечивается владельцем за счет собственных средств. В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

19. В случае реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильной дороги, изменений в действующем законодательстве, форс-мажорных обстоятельств, влекущих за собой переустройство коммуникаций, работы выполняются владельцем коммуникаций за счет собственных средств.

Управление дорог не несет ответственности по возмещению материальных затрат и убытков владельцу объекта.

20. При намечаемой смене владельца объекта, предыдущий владелец должен в срок не менее чем за месяц, поставить об этом в известность Управление дорог.

21. Орган управления имеет право осуществлять:

- технический контроль за ходом прокладки коммуникаций, их обустройством и ходом эксплуатации объекта;

- оперативный контроль за соблюдением заявителем нормативных технических и нормативных правовых документов, регламентирующих размещение объекта вдоль Федеральных автомобильных дорог общего пользования, оформляет соответствующие предписания в случае их нарушения, осуществляет контроль за их исполнением.

22. Технические условия действительны ___ года со дня выдачи. Данный документ не является разрешением на строительство и эксплуатацию объекта

23. Контроль возложить на руководство организации, эксплуатирующей данный участок автомобильной дороги.

24. До начала строительно-монтажных работ получить разрешение на строительство (при необходимости его получения).

25. По окончании строительно-монтажных работ оформить акт приемки выполненных работ.

Российская Федерация

ФКУ «Поволжуправтодор»

«__» _____ 20__ г.

№ _____

«__» _____ 20__ г.

(населенный пункт)

ПРЕДПИСАНИЕ

(наименование организации, предприятия)

(фамилия, имя, отчество)

В целях устранения нарушений

(нарушенные нормативные правовые акты и (или) технические нормы)

выявленных " __ " _____ 20__ г. посредством _____

Вам предписывается организовать выполнение следующих мероприятий:

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Отметка о выполнении
	2	3	4

Информацию о ходе выполнения предписания представить по адресу:

_____, тел. № _____

до " __ " _____ 20__ г.

(должность)

(фамилия, инициалы)

Предписание получил:

(фамилия, инициалы)

" __ " _____ 20__ г.